

Los equipos para el suministro de combustible en aviación deben proveer seguridad en todo el proceso, deben ser confiables y no contaminar el combustible. Según la norma EI 1530, sección 10.3.3.2, esto es requerimiento a lo largo de toda la cadena, desde la refinería hasta la aeronave. Todo el equipamiento ELAFLEX cumple con estos requerimientos.

Las **mangueras para aviación 'BANDA AMARILLA'** (tipos HD-C, VHD-C, PHD-F, TE-E) según ISO 1825/API 1529 son livianas, flexibles, muy seguras al momento de operar, y presentan una mayor vida útil. La mayoría están disponibles en la opción NEON con visibilidad en la oscuridad, y en la versión 'Low Temperature' para zonas extremadamente frías.

Los **acoples** con rosca NPT o BSP se pueden ofrecer en acero inoxidable o latón estañado (versión Sn). Las bridas fijas o giratorias (desde DIN hasta ASA) se ofrecen generalmente en acero inoxidable. Todos los acoples son ensamblados con abrazaderas SPANNLOC o SPANNFIX que permiten el auto ensamblaje y la reparación en campo. También a pedido abrazaderas NR no re-ensamblable.

Elaflex está certificada para el ensamblaje y testeo de mangueras por la Dirección Europea de Equipos de Presión y Nato AQAP-2130. Luego de las pruebas de presión y conductividad eléctrica, la manguera es marcada con un número de serie único, para una fácil trazabilidad.

Para la carga de camiones los **acoples en seco Mann Tek (DAC)** han demostrado su eficiencia para una conexión limpia y rápida. Otros equipos Mann Tek se utilizan en este mercado, por ejemplo las válvulas bola FFB.

Para suministro de combustible en helicópteros y aviones sobre el ala (overwing), las siguientes **pistolas** son utilizadas: ZVF 25 (manual, 140 l/min), ZVA 25 AF (automática, 140 l/min), ZVA 32 (automática, 200 l/min) and ZVF 50 (manual, 400 l/min). Hay además accesorios para AVGAS o JET-A1.

Para sistemas hidrantes nuestras juntas de expansión de goma ERV-G amortiguan posibles vibraciones durante la operación.

Para mayor información: www.elaflex.de/en

HD-C 100
NEON

HD-C 50
NEON

HD-C 25

MC 'Sn'

VC 'Sn'

SFC

DAC-M

DAC-V

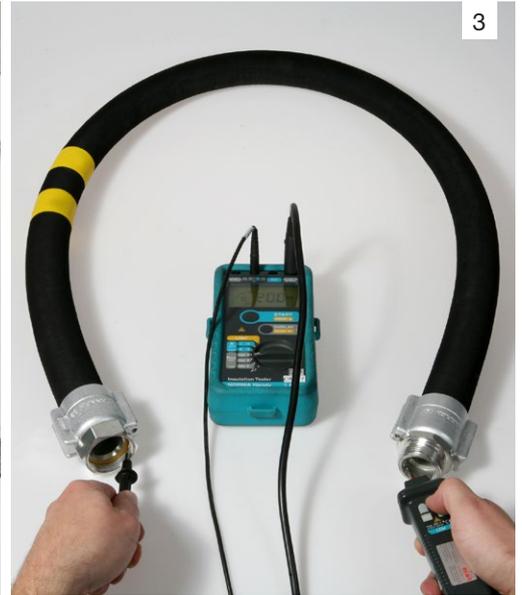
ZVA 25 AF

ZVF 25

ZVF 50 JET

ERV-G TW





Imágenes:

- 1) Ensamblado de mangueras
- 2) Prueba hidrostática
- 3) Prueba de conductividad Eléctrica
- 4) Suministro de combustible sobre el ala, HD-C
- 5) Suministro de combustible sobre el ala, HD-C
- 6) Suministro de combustible sobre el ala, ZVF 50 JET

